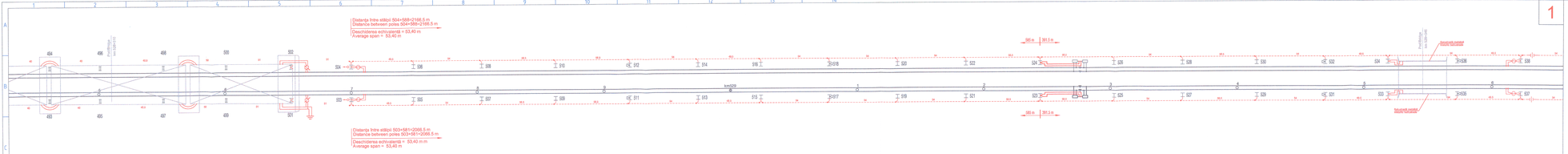

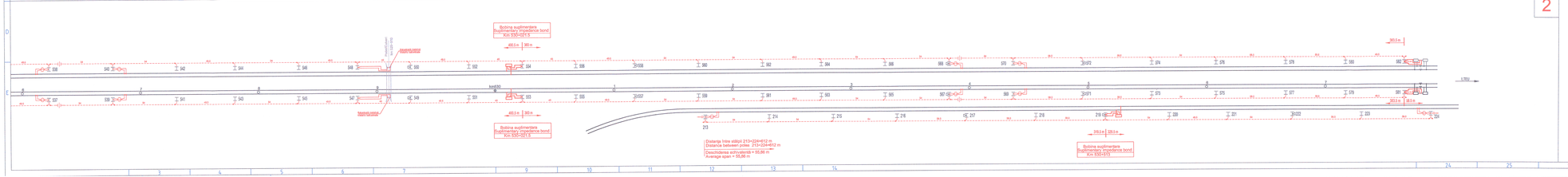

LEGENDĂ/LEGEND:

Conductor colector din oțel-aluminiu 95/15 mm²	95/15 mm² ACSR
Stâlp de linie de contact	Contact line pole
Ancoră pentru stâlp de linie de contact	Anchor for contact line pole
Stâlpi de linie de contact conectați simplu sau dublu la conductorul colector	Contact line poles simple or double connected to ACSR
Bobine de joantă	Impedance bonds
Stâlp de linie de contact conectat la mediana bobinei de joantă	Contact line pole connected to impedance bond
Izolator de secționare	Sectioning insulator
Ancoră pentru conductorul de oțel aluminiu	Anchor for ACSR
Lungimea de la bobină până la secționarea conductorului colector (210 m, 220 m)	Length from impedance bond to sectioning of steel-aluminium conductor
Bobină de protecție suplimentară	Suplimentary impedance bond
Interstițiu de scânteiere	Sparking gap
Priza de pământ a instalației de iluminat	Earth-plate of the lighting installation
Priza de pământ a punctului de transformare	Transformer post earth-plate
Limitator de tensiune	Voltage limiting device

NOTA / NOTE

Prizele de pământ vor fi amplasate la o distanță mai mare de 5 m de axul căii ferate
Earth-plate will be placed at a distance bigger than 5 m from the railway axis

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința beneficiarului	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY

			Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	D. Stanescu	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor: VIOTOP

Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	M. Golea	01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Secțiunea 2 : km 614 - Curtea de Argeș
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for The Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Sections 2 : km 614 - Curtea de Argeș

Proiect Nr 35311.1

Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
Intervalul ILTEU - CĂMPURI SURDUC section
Protecția instalațiilor din calea și vecinătate / Protection of track and proximity installations

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
- / -	1/16.05.2013	PT.02.06.17.PR.006	06 / 07